

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

## Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ/OU:  
Studnice

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
02 2016

■ zakázkové číslo:  
016 010

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Jakub Erben

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

*fu*  
*Erben*  
*Fiala*

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

E.1



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ</b>	<b>4</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
2.1.1	Návrh stavby a její funkce .....	4
2.1.2	Význam stavby .....	4
2.1.3	Umístění stavby .....	4
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	5
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	5
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>6</b>
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	6
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
5.1	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ.....	7
5.1.1	Etapa 1:.....	7
5.1.2	Etapa 2:.....	7
5.1.3	Etapa 3:.....	7
5.1.4	Zastávky MHD.....	7
5.2	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	7
5.2.1	Doba výstavby:.....	8
<b>6</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....</b>	<b>9</b>
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	9
<b>8</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>9</b>
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	9
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ</b>	<b>10</b>
<b>12</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>11</b>
12.1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	11
12.2	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	13
<b>13</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A</b>	<b>14</b>
<b>14</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ</b>	<b>16</b>
14.1	DOTČENÁ PÁSMA .....	16
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	16



<b>15</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>17</b>
-----------	-------------------	-----------



## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené</b>
Místo stavby:	Zalíbené – silnice III/03428
Katastrální území:	Zalíbené (758507)
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ 00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 25962914, DIČ: CZ 25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS



## **2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

#### **2.1.1 Návrh stavby a její funkce**

Záměrem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího stavu silnice III/03428 na průtahu malé vesnice Zalíbené (část obce Studnice). Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy.

Stavba je umístěna v extravilánu a intravilánu malé vesnice Zalíbené, která je součástí obce Studnice. Stavební záměr řeší obnovu silnice III/03428 v průjezdním úseku obce Zalíbené. Směrové i šířkové řešení zůstane zachováno jako stávající stav.

**Záměrem stavby je provedení úprav komunikace, které zajistí její stavebně-technický stav na aktuální i výhledové intenzitě dopravy. Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě.**

**Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.**

#### **2.1.2 Význam stavby**

Silnice III/03428 slouží převážně pro zajištění dopravní obslužnosti obce Zalíbené a oblasti Počernovského mlýna.

Záměrem stavby je oprava komunikace od křižovatky se silnicí III/03426 až po konec zástavby obce ve staničení 799,63 m. V rámci stavby je navrženo nové odvodnění komunikace.

Stávající stavebně-technický stav komunikace nevyhovuje současné intenzitě dopravy a aktuálním požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Vozovkové vrstvy jsou porušené, vozovka je lokálně propadlá, na komunikaci jsou vyjeté koleje.

Provedením záměru bude také zajištěna vyšší životnost celé komunikace.

#### **2.1.3 Umístění stavby**

Stavba je umístěna v extravilánu a intravilánu malé vesnice Zalíbené, která je součástí obce Studnice. Stavební záměr řeší obnovu silnice III/03428 v průjezdním úseku obce Zalíbené. Směrové i šířkové řešení zůstane zachováno jako stávající stav.

V prostoru staveniště se nachází velké množství sítí.



## 2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

Objekty přípravy staveniště

**SO 001 Bourací práce**

Objekty pozemních komunikací

**SO 101 Komunikace III/03428**

**SO 102 Obnova trubních propustků**

**SO 180 Přechodné dopravní značení**

**SO 190 Trvalé dopravní značení**

Elektro a sdělovací objekty

**SO 430 Přeložka vedení NN**

**SO 440 Vyvolané úpravy VO**

**SO 460 Přeložka vedení SEK**

Stavba nemá provozní soubory.

## 2.3 Charakteristika staveniště

Jedná se o silnici III. třídy řešený jako obslužná komunikace. **Část stavby se nachází v zastavěném území obce Zalíbené.**

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace.

Stavba se nachází v místě s výskytem inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

## 2.4 Odvodnění staveniště

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště převážně odvodněny do stávajících příkopů. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

**Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat.**

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

## 3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.



## **4 Zásady návrhu zařízení staveniště**

### **4.1 Zařízení staveniště**

Pro zařízení staveniště se předpokládá vždy uzavřená část komunikace. V případě potřeby si zhotovitel zajistí zábor prostranství pro zařízení staveniště na vhodném pozemku poblíž stavby. Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází stávající inž. sítě. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určí SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.



## **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

### **5.1 Postup výstavby všeobecně**

Stavba bude provedena za úplné uzavírky v extravilánu i v intravilánu obce Zalíbené.

Z hlediska dopravních opatření a postupu výstavby je stavba rozdělena do 3 etap.

Šířkové uspořádání komunikace neumožňuje provádění opravy po polovinách. Proto dojde k uzavírce dané etapy v plné šíři komunikace.

#### **5.1.1 Etapa 1:**

Etapa 1: km 0,000 – 0,290

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: v křižovatce s komunikací III/03426

Konec opravy: Začátek obce u č.p. 10

Pro přístup k nemovitostem v obci bude pro IZS využita objízdná trasa.

#### **5.1.2 Etapa 2:**

Etapa 2: km 0,290 – 0,430

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: Začátek obce u č.p. 10

Konec opravy: křižovatka u č.p. 18

Pro přístup k nemovitostem č.p. 18 – č.p. 1 v obci bude pro IZS využita objízdná trasa. Začátek obce po č.p. 10 je přístupný od silnice III/03426.

#### **5.1.3 Etapa 3:**

Etapa 3: km 0,430 – 0,799 63

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: křižovatka u č.p. 18

Konec opravy: konec zástavby u č.p. 1

Pro přístup k nemovitostem od začátku obce po křižovatku u č.p. 18 je možný od silnice III/03426. Nemovitost č.p. 1 je přístupná po objízdné trase.

#### **5.1.4 Zastávky MHD**

Ve stavbě nejsou žádné zastávky MHD a trasa není pro provoz MHD využívána. Provoz MHD vč. zastávek nebude realizací DIO dotčen.

### **5.2 Harmonogram výstavby**

**Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)**

Doby výstavby jsou uvedeny pouze pro práce na komunikaci. V případě úprava výměn dotčených sítí je třeba harmonogramy koordinovat a doplnit.





### **5.2.1 Doba výstavby:**

Etapa 1: km 0,000 – 0,290

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Etapa 2: km 0,290 – 0,430

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Etapa 3: km 0,430 – 0,799 63

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

**Celková lhůta stavby komunikace nepřesáhne 9 týdnů.**

## **6 Předčasné užívání objektů**

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.



## **7 Možné napojení na zdroje**

### **7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě**

Projekt neřeší zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury pro účely připojení zařízení staveniště. Vzhledem k charakteru stavby a předpokládané lhůtě se předpokládá využití vlastních zdrojů. V případě potřeby si zhotovitel zajistí připojení se správcí sítí v místě stavby.

Voda – v místě stavby není veřejný vodovod. Bude použito z vlastních zdrojů.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do stávajících příkopů.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

## **8 Možnosti nakládání s odpady**

### **8.1 Nakládání s odpady**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.



## **9 Přístupy na staveniště**

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné komunikace

Přístup na přilehlé pozemky bude pro pěší umožněn z provizorních pěších tras zřízovaných v rámci staveniště. Všechny výkopové rýhy křižující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu řeší plán BOZP dle nař. vlády 591/2006 Sb. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Vjezdy na staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci viz. DIO. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit přístup k přilehlým objektům dopravní obsluhy zejména však složkám IZS.

## **10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP, Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

## **11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.



## **12 Návrh řešení dopravy během výstavby**

### **12.1 Dopravní opatření**

Z hlediska dopravních opatření a postupu výstavby je stavba rozdělena do 3 etap. Stavba bude provedena za úplné uzavírky v extravilánu i v intravilánu obce Zalíbené.

#### **Etapa 1:**

km 0,000 – 0,290

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: v křižovatce s komunikací III/03426

Konec opravy: Začátek obce u č.p. 10

Pro přístup k nemovitostem v obci bude pro IZS využita objízdná trasa.

#### **Etapa 2:**

km 0,290 – 0,430

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: Začátek obce u č.p. 10

Konec opravy: křižovatka u č.p. 18

Pro přístup k nemovitostem č.p. 18 – č.p. 1 v obci bude pro IZS využita objízdná trasa. Začátek obce po č.p. 10 je přístupný od silnice III/03426.

#### **Etapa 3:**

km 0,430 – 0,799 63

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: křižovatka u č.p. 18

Konec opravy: konec zástavby u č.p. 1

Pro přístup k nemovitostem od začátku obce po křižovatku u č.p. 18 je možný od silnice III/03426. Nemovitost č.p. 1 je přístupná po objízdné trase.

Objízdná trasa pro rezidenty a IZS je vedena od křižovatky se silnicí III/03426 přes obce Studnice, Hamry, Vortová a zpět do obce Zalíbené. Délka objízdné trasy je 11 km.

Vyznačení této trasy na všech kříženích s komunikacemi na objízdné trase bude provedeno pomocí dopravních značek **IS11c**.

V místech napojení objízdné trasy budou rozmístěny značky **IP22** s informací o uzavírci.

Pokud se stávající značení dostane do kolize nebo do nesouladu s dočasným značením objízdných tras bude toto zakryto nebo přeškrtnuto reflexní páskou v souladu s TP 66.

V dostatečném časovém předstihu bude komunikace osazena mobilními DZ **IP 22** s dodatkovým textem o záměru a termínu realizace.

Samotný realizovaná etapa bude vyznačena 2 x DZ **Z2** příčná uzávěra + **B.1** s dodatkovým textem časového intervalu.

**TEXT: "7-18 hod."**



**Tento interval by platil od pondělí do pátku po celou dobu realizace díla. V případě realizace práci nevyžadující uzavírku by stavba nahradila časový interval tabulkou "průjezd možný". V případě potřeby pracovat o sobotách a nedělích budou realizovány práce nevyžadující uzavírku. Po dohodě se zhotovitelem může být umožněn přístup k nemovitostem i během tohoto intervalu.**

Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku.

**Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.**

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Městský úřad, Policii ČR, Záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o uzávěrách a omezeních dopravy

**Návrh schémat dopravních opatření je v příloze E.2.**

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

**Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)**



## **12.2 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.



## **13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.



## E.1 Technická zpráva POV

### Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené

Vypracoval: Ing. Jakub Erben



Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.





## **14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **14.1 Dotčená pásma**

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Veřejné osvětlení	Obec Studnice

#### **Chráněná území**

Stavba se nachází v CHKO Žďárské vrchy

### **14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí**

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV .....7m
- nad 35 kV do 110 kV .....12 m
- nad 110 kV do 220kV .....15 m
- nad 220 kV do 440 kV .....20 m
- nad 440 kV .....30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV .....1 m
- nad 110 kV .....3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm .....12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm .....8 m
  - do průměru 200 mm včetně .....4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1 m
- u technologických objektů .....4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm .....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm .....2,5 m na obě strany

## **E.1 Technická zpráva POV** **Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené**

Vypracoval: Ing. Jakub Erben



Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.**

## **15 Závěr**

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP a PDPS a slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace.**

**Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

V Praze 10/2017

Ing. Jakub Erben

Přílohy: